



มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา  
สำนักงานวิทยาเขตสตูล  
รับเลขที่ 00154  
รับวันที่ 12/4/2566  
เวลา 15:53 น.

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๒/ ๓๕๗๘

กรมทางหลวง  
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี  
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศสรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ ๑) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปอร์ลิส

เรียน อธิบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา วิทยาเขตสตูล

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกรมทางหลวง เรื่อง สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการฯ  
๒. เอกสารสรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการฯ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ร่วมกับบริษัท ดีเคดี คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปอร์ลิส นั้น

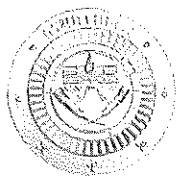
ในการดำเนินงานดังกล่าว กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้มีการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ ๑) เพื่อประชาสัมพันธ์และนำเสนอข้อมูลวัตถุประสงค์ความเป็นมาและรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปอร์ลิส เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องอภินุราช ๑ โรงแรมสินเกียรติบุรี ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล ดังนั้น เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ ที่ระบุให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องได้รับทราบผลการประชุม กรมทางหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศสรุปผลการประชุมดังกล่าว ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานของท่าน ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นางสาวสุทธิณี ศิลปะสิทธิ์ เจ้าหน้าที่บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๗๖๓ ๒๘๒๘ ต่อ ๔๐๘๕ เป็นผู้ประสานงาน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

สำนักแผนงาน  
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๙  
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๙๓

(นายปิยพงษ์ จิตรนกุลไพศาล)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง



# สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

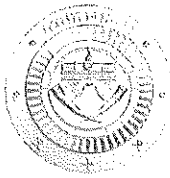
## การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปอร์ลิส

กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) บริษัท ดีเคดี คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัทยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการจัดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ เมื่อวันที่ 17 มีนาคม พ.ศ. 2566 ณ ห้องอภิญญา 1 โรงแรมลินเกียรติบุรี ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล โดยได้รับเกียรติจากนายสัมฤทธิ์ เสี่ยงประสิทธิ์ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล เป็นประธานกล่าวเปิดประชุม และนางสาวพาริษา ปทุมวงษา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ผู้แทนกรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุมโครงการ ทั้งนี้ผู้เข้าร่วมประชุมฯ ทั้งหมดจำนวน 298 คน ร่วมด้วยผู้แทนจากกรมทางหลวง จำนวน 9 คน และคณะที่ปรึกษา จำนวน 14 คน ทั้งนี้สามารถสรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะสำคัญที่มีต่อโครงการ รายละเอียดดังนี้

### สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ประเด็น	ประเด็นคัดค้าน/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	กรณีนำไปพิจารณา
ภาพรวมโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการนี้ได้มีการประสานและหารือร่วมกับประเทศมาเลเซียแล้วหรือไม่ ประเทศมาเลเซียมีความเห็นอย่างไรต่อการพัฒนาโครงการ</li> <li>หากมีการเปลี่ยนแปลงรัฐบาลเกิดขึ้น โครงการนี้จะมีผลต่อเนื่องหรือไม่อย่างไร</li> <li>เห็นด้วยกับการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทย-มาเลเซีย สาย สตูล - เปอร์ลิส เนื่องจากเส้นทางนี้จะอำนวยความสะดวกในการเดินทางและลดต้นทุนในการขนส่งสินค้าอาหารทะเลจากประเทศไทยไปรัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย รวมถึงจะเพิ่มโอกาสในการประกอบอาชีพและส่งเสริมเศรษฐกิจในพื้นที่ อาทิ ธุรกิจบริการ โกดังท้องถิ่น ร้านค้าของฝาก และแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดสตูล อีกทั้งดึงดูดนักท่องเที่ยวจากมาเลเซีย เข้ามาเที่ยวในพื้นที่มากขึ้น</li> <li>โครงการนี้แม้ว่าผลการศึกษาอาจจะยังไม่คุ้มค่าในปัจจุบัน แต่ในอนาคตจะทำให้ในพื้นที่ที่มีความเจริญก้าวหน้าเหมือนเกาะลังกาวิ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการจะมีการประสานงานร่วมระหว่างไทย-มาเลเซีย ในประเด็นที่สำคัญเกี่ยวกับจุดเชื่อมต่อการพัฒนาด้านการค้าและการท่องเที่ยว เชื่อมโยงจังหวัดสตูลกับรัฐเปอร์ลิส ตามความเหมาะสมในแต่ละขั้นตอนของการศึกษาโครงการ เพื่อผลักดันโครงการให้บรรลุผลตามวัตถุประสงค์</li> <li>โครงการนี้เป็นนโยบายที่รัฐบาลให้ความสำคัญ โดยมอบให้กรมทางหลวงดำเนินการว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมของโครงการ หากมีการเปลี่ยนแปลงรัฐบาลใหม่จะไม่กระทบต่อการดำเนินงาน โดยโครงการจะศึกษาแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน 2567</li> <li>ขณะนี้โครงการอยู่ในช่วงเริ่มต้นดำเนินการศึกษา ซึ่งจะมีการทบทวนข้อมูลที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการนำผลการศึกษาก่อนหน้านี้มาประกอบการพิจารณาทางเลือกแนวเส้นทางโครงการอีกครั้ง ซึ่งแนวทางเลือกของการพัฒนาโครงการ จะมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบโดยผ่านการประชุมเพื่อชี้แจงและพิจารณาทางเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)</li> </ul>
ด้านวิศวกรรม	<ul style="list-style-type: none"> <li>เสนอให้แนวเส้นทางโครงการผ่านพื้นที่ป่า เพื่อเชื่อมต่อไปทางมาเลเซีย เนื่องจากปัจจุบันการเดินทางไปป่าอยู่ได้เฉพาะเดินทางเรือ และมีปัญหาอุปสรรคจากน้ำขึ้นน้ำลงระหว่างการเดินทาง</li> <li>เสนอให้เส้นทางโครงการผ่านพื้นที่ป่าบริเวณปลายแหลมปุย เพื่อเชื่อมต่อไปทางมาเลเซีย เนื่องจากแนวเส้นทางจะไม่รบกวนชุมชนและส่งผลกระทบต่อกรวนดินในพื้นที่ป่า</li> <li>หากพัฒนาแนวเส้นทางโครงการเป็นสะพานเชื่อมไปรัฐเปอร์ลิส ในระหว่างการเดินทางจะเห็นทัศนียภาพที่สวยงามทางทะเล</li> </ul>	<p>ขณะนี้โครงการอยู่ในช่วงเริ่มต้นดำเนินการศึกษา ซึ่งจะมีการทบทวนข้อมูลที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการนำผลการศึกษาก่อนหน้านี้มาประกอบการพิจารณาทางเลือกแนวเส้นทางโครงการอีกครั้ง ซึ่งแนวทางเลือกของการพัฒนาโครงการ จะมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบโดยผ่านการประชุมเพื่อชี้แจงและพิจารณาทางเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)</p>



# สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) (ต่อ)

## การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปอร์ลิส



การลงทะเบียนและรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ห้องประชุมอภัยนุราช 1 โรงแรมสลิเบคตินบุรี อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล

นายสัมฤทธิ์ เลียงประสิทธิ์ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล  
ประธานการประชุม



นางสาวพาริษา ปทุมวงษา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



บรรยากาศการบันทึกภาพร่วมกับประธาน



ที่ปรึกษานำเสนอข้อมูลโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ



### บรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

วันศุกร์ที่ 17 มีนาคม พ.ศ. 2566 ณ ห้องอภัยนุราช 1 โรงแรมสลิเบคตินบุรี ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล



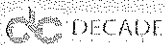
### สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง  
ถนนศรีอยุธยา ราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์: 0 2354 6593 แฟกซ์: 0 2354 6557



บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)  
โทรศัพท์: 0 2532 3623 แฟกซ์: 0 2532 3566



บริษัท ดีเคดี คอนซัลแตนท์ จำกัด  
โทรศัพท์: 0 2619 9931 โทรสาร: 0 2619 9932



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด  
โทรศัพท์: 0 2617 0429 แฟกซ์: 0 2617 0426



บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
โทรศัพท์: 0 2763 2828 แฟกซ์: 0 2763 2830



### ช่องทางการประชาสัมพันธ์โครงการ

เว็บไซต์โครงการ:

[www.satun-perlisroute.com](http://www.satun-perlisroute.com)



Line Official:

ภายใต้ชื่อ @satunperlisroute



Facebook Page:

ภายใต้ชื่อ satunperlisroute

