



สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน)

อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ กทพ. เลขที่ 111 ชั้น 10
ถนนรัชชกาลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา

รับที่ 5591

วันที่ 31 ต.ค. 2567

เวลา 11.58

ที่ สทร ๑๐๑/๖๙๑

๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์โครงการประกวดความคิดสร้างสรรค์หัวข้อ “รถไฟในฝัน”

เรียน อธิการบดี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.รายละเอียดโครงการ "คิดใหญ่ไปให้สุดราง"

๒.โปสเตอร์ประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วยสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) หรือ สทร. ซึ่งเป็นสถาบันหลักด้านการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางบูรณาการความเชี่ยวชาญและทรัพยากรจากทุกภาคส่วน เพื่อยกระดับขีดความสามารถทางเทคโนโลยีและสร้างอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศ ตระหนักถึงความสำคัญของการส่งเสริมสังคมและประชาชน ให้มีความรู้ความตระหนักและมีส่วนร่วมในการส่งเสริมระบบราง โดยเฉพาะเยาวชนไทย ซึ่งจะเป็นผู้มืบทบาทสำคัญในการพัฒนาระบบรางในอนาคตและสทร. ได้มีการจัดทำโครงการ "คิดใหญ่ไปให้สุดราง" เพื่อประกวดความคิดสร้างสรรค์ในหัวข้อ “รถไฟในฝัน” ในระดับเยาวชนอายุระหว่าง ๑๖-๒๒ ปี จากทั่วประเทศ ในระหว่างวันที่ ๒๔ ตุลาคม - ๔ ธันวาคม ๒๕๖๗ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้เยาวชนไทยได้มีส่วนร่วมนำเสนอแนวคิดผ่านมุมมองของคนรุ่นใหม่ ในการพัฒนาศักยภาพของขบวนรถไฟให้ตอบโจทย์ความต้องการของผู้ใช้ได้ในทุกมิติ และสามารถต่อยอดไปสู่การพัฒนาระบบรางซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญของประเทศได้ในอนาคต รายละเอียดโครงการปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ในการนี้ สทร. จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ในการประชาสัมพันธ์โครงการดังกล่าวผ่านสื่อภายในสถานศึกษาของท่าน เพื่อเชิญชวนให้นักศึกษาที่มีความสนใจสามารถสมัครร่วมโครงการและส่งผลงานเข้าร่วมการประกวดได้ตามกำหนดการและรายละเอียดในโปสเตอร์ประชาสัมพันธ์ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ โดยขอมอบหมายให้ นางสาวณภากัช ทรัพย์เนร หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๐ ๖๔๕ ๖๕๒๒ เป็นผู้ประสานงาน และสามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ทาง Line ตาม QR Code ด้านล่าง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์โครงการและขอขอบพระคุณ
มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายจุลเทพ ขจรไชยกูล)

ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง



นายณัฐ อนุกุล (นักวิเคราะห์วิชาการ)

โทรศัพท์ ๐๖๔-๕๔๕๕๒๙๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ nuta@trda.or.th

โครงการ "คิดใหญ่ไปให้สุดราง" เพื่อประกวดความคิดสร้างสรรค์ระดับเยาวชน
ในหัวข้อ "รถไฟในฝัน"

โดย สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) กระทรวงคมนาคม

วัตถุประสงค์	<ul style="list-style-type: none"> - เปิดโอกาสให้เยาวชนไทยมีส่วนร่วมนำเสนอแนวคิดผ่านมุมมองของคนรุ่นใหม่ ในการพัฒนาศักยภาพขบวนรถไฟให้ตอบโจทย์ความต้องการได้ในทุกมิติ และสามารถต่อยอดไปสู่การพัฒนาาระบบรางซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญของประเทศ - ส่งเสริมให้เยาวชนได้พัฒนาทักษะการคิดวิเคราะห์ การทำงานเป็นทีม การนำเสนอ และการแก้ปัญหา - ค้นหาเยาวชนที่มีความสามารถและความสนใจในด้านระบบราง เพื่อเป็นกำลังสำคัญในการพัฒนาประเทศต่อไป
แนวคิด	<p>"คิดใหญ่ไปให้สุดราง" สื่อถึงความกล้าที่จะขยายขอบเขตความคิดสร้างสรรค์เกี่ยวกับการพัฒนา "ระบบราง" ไปให้ไกลที่สุด โดยใช้ "รถไฟ" เป็นตัวแทนในการนำเสนอไอเดียที่เปิดกว้างและมองการณ์ไกล เพื่อสร้างอุตสาหกรรมใหม่ที่ขับเคลื่อนและยกระดับเศรษฐกิจไทย</p>
ประเภทการประกวด	<ul style="list-style-type: none"> - รุ่นอายุ 16-18 ปี - รุ่นอายุ 18-22 ปี
คุณสมบัติผู้สมัคร	<ul style="list-style-type: none"> - ศึกษาอยู่ในจังหวัดที่มีรถไฟวิ่งผ่าน - สมัครเป็นทีม ทีมละไม่เกิน 5 คน - มีใบรับรองจากสถานศึกษา - สมัครทางเว็บไซต์โครงการเท่านั้น - ผู้สมัครต้องตอบแบบสอบถามในเว็บไซต์ให้ครบถ้วน
กติกาการประกวด	<ul style="list-style-type: none"> - ผลงานที่ส่งเข้าประกวดต้องนำเสนอแนวคิดหรือจินตนาการที่ชัดเจนเกี่ยวกับการสร้างสรรค์และพัฒนาศักยภาพขบวนรถไฟ ให้ตอบโจทย์ความต้องการของผู้ใช้บริการและสร้างประโยชน์ให้แก่ประเทศในด้านใดด้านหนึ่ง - ผลงานที่ส่งเข้าประกวดต้องเป็นผลงานที่ไม่เคยเข้าประกวดหรือได้รับรางวัลจากที่อื่นมาก่อน - ผลงานที่ส่งเข้าประกวดต้องเป็นผลงานที่ผู้เข้าร่วมประกวดสร้างสรรค์ขึ้นเอง และไม่มีลอกเลียนแบบจากผลงานของผู้อื่น - หากพบว่ามีกรณีละเมิดลิขสิทธิ์หรือการลอกเลียนแบบผลงานนั้นจะถูกตัดสิทธิ์จากการประกวดทันทีโดยผลการตัดสินของคณะกรรมการถือเป็นที่สุด

โครงการ "คิดใหญ่ไปให้สุดราง" เพื่อประกวดความคิดสร้างสรรค์ระดับเยาวชน
ในหัวข้อ "รถไฟในฝัน"

โดย สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) กระทรวงคมนาคม

	<ul style="list-style-type: none"> - ผลงานที่ได้รับรางวัลจากการประกวดให้ถือเป็นลิขสิทธิ์ของ สทร. และ สทร. สามารถปรับเปลี่ยนผลงานเพื่อให้เป็นไปตามความเหมาะสมกับการใช้งานของ สทร. ต่อไป
รูปแบบและวิธีการส่งผลงาน	<ol style="list-style-type: none"> 1. เอกสารนำเสนอแนวคิด (Concept Presentation) <ul style="list-style-type: none"> - อธิบายแนวคิดที่นำเสนอ - ระบุประโยชน์และผลกระทบต่อผู้ใช้บริการและสังคม - มีภาพประกอบเพื่ออธิบายแนวคิด โดยสามารถใช้ภาพเคลื่อนไหว กราฟฟิก ภาพวาดมือ หรือภาพที่สร้างด้วยคอมพิวเตอร์ 2. เอกสารประกอบ <ul style="list-style-type: none"> - ประวัติทีมผู้แข่งขัน (ทีมละไม่เกิน 1 หน้า) พร้อมชื่อทีม - เอกสารรับรองจากทางสถานศึกษา
เกณฑ์การตัดสิน	<ul style="list-style-type: none"> • ความคิดสร้างสรรค์ (รอบแรก 70% รอบตัดสิน 50%) ความสามารถในการสร้างไอเดียที่น่าสนใจและสดใหม่ • ความเกี่ยวข้องกับระบบรางและการนำไปใช้ได้จริง (รอบแรก 20% รอบตัดสิน 30%) ความสามารถในการตีความเพื่อพัฒนาศักยภาพของรถไฟที่ตอบโจทย์การพัฒนา ระบบรางของประเทศ • การสื่อสารที่ชัดเจน (รอบแรก 10% รอบตัดสิน 20%) ความสามารถในการนำเสนอผลงานให้คนทั่วไปเข้าใจได้ง่าย
กำหนดการ	<ul style="list-style-type: none"> - รับสมัครและส่งผลงาน 24 ตุลาคม - 24 พฤศจิกายน 2567. - ปิดรับผลงาน 4 ธันวาคม 2567 - ประกาศผลคัดเลือกรอบแรก 13 ธันวาคม 2567 - กิจกรรมทัศนศึกษา* - 23-24 ธันวาคม 2567 - ประกาศผลตัดสินและมอบรางวัล 13 มกราคม 2568 <p>*เยี่ยมชมเทคโนโลยีระบบรางที่กรุงเทพมหานครสำหรับผู้ผ่านเข้ารอบแรก 10 ทีม (รุ่นละ 5 ทีม)</p>

โครงการ "คิดใหญ่ไปให้สุดราง" เพื่อประกวดความคิดสร้างสรรค์ระดับเยาวชน
ในหัวข้อ "รถไฟในฝัน"

โดย สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) กระทรวงคมนาคม

รางวัล	<ul style="list-style-type: none">- รางวัลชนะเลิศ ทุนการศึกษา 100,000 บาท 2 รางวัล พร้อมโล่รางวัล และเกียรติบัตร- รางวัลรองชนะเลิศ ทุนการศึกษา 50,000 บาท 2 รางวัล พร้อมโล่รางวัล และเกียรติบัตร- รางวัลพิเศษ ทุนการศึกษา 20,000 บาท 6 รางวัล พร้อมโล่รางวัล และเกียรติบัตร
สิทธิประโยชน์สำหรับผู้ส่งผลงานเข้าประกวด	ผู้ส่งผลงานเข้าประกวดทุกคนจะได้รับเกียรติบัตรรับรองการเข้าร่วมโครงการจาก สทร. โดยจะจัดส่งให้ทางอีเมล ภายใน 3 วันทำการ หลังจากส่งผลงานแล้ว
ช่องทางติดต่อและรับข่าวสารของโครงการ	www.คิดใหญ่ไปให้สุดราง.net / www.thinkbeyondtrack.com  Line: 



โครงการประกวดความคิดสร้างสรรค์
การพัฒนาระบบราง

หัวข้อ รถไฟในฝัน



โครงการนำร่องเพื่อสนับสนุนพันธกิจของ สกร. ในด้าน
การพัฒนาระบบราง เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับรองรับ
อุตสาหกรรมระบบรางในอนาคต โดยเน้นที่กลุ่มเยาวชน
ซึ่งจะเป็นกำลังสำคัญของประเทศต่อไป

วัตถุประสงค์

- เปิดโอกาสให้เยาวชนไทยมีส่วนร่วมนำเสนอแนวคิดผ่านมุมมองของคนรุ่นใหม่ ในการพัฒนาศักยภาพ ขบวนรถไฟให้ตอบโจทย์ความต้องการได้ในทุกมิติ และสามารถต่อยอดไปสู่การพัฒนาระบบรางซึ่งเป็น
- โครงสร้างพื้นฐานสำคัญของประเทศ
- ส่งเสริมให้เยาวชนได้พัฒนากิจกรรมการคิดวิเคราะห์ การทำงานเป็นทีม การนำเสนอ และการแก้ปัญหา
- ค้นหาเยาวชนที่มีความสามารถและความสนใจในด้านระบบราง เพื่อเป็นกำลังสำคัญในการพัฒนาประเทศต่อไป

แนวคิด

"คิดใหญ่ไปให้สุดราง" สื่อถึงความกล้าที่จะขยายขอบเขตความคิดสร้างสรรค์เกี่ยวกับการพัฒนา "ระบบราง" ไปให้ไกลที่สุด โดยใช้ "รถไฟ" เป็นตัวแทนในการนำเสนอไอเดียที่เปิดกว้างและมองการณ์ไกล เพื่อสร้างอุตสาหกรรมใหม่ที่ขับเคลื่อนและยกระดับเศรษฐกิจไทย

ประเภทการประกวด

- รุ่นอายุ 16 - 18 ปี
- รุ่นอายุ 18 - 22 ปี

คุณสมบัติผู้สมัคร

- ศึกษาอยู่ในจังหวัดที่มีรถไฟวิ่งผ่าน
- สมัครเป็นทีม ทีมละไม่เกิน 5 คน
- มีใบรับรองจากสถานศึกษา
- สมัครทางเว็บไซต์โครงการเท่านั้น
- ผู้สมัครต้องตอบแบบสอบถามในเว็บไซต์ให้ครบถ้วน

กติกาการประกวด

- ผลงานที่ส่งเข้าประกวดต้องนำเสนอแนวคิดหรือจินตนาการที่ชัดเจนเกี่ยวกับการสร้างสรรค์และพัฒนา ศักยภาพขบวนรถไฟให้ตอบโจทย์ความต้องการของผู้ใช้บริการและสร้างประโยชน์ให้แก่ประเทศในด้านใด ด้านหนึ่ง
- ผลงานที่ส่งเข้าประกวดต้องเป็นผลงานที่ไม่เคยเข้าประกวดหรือได้รับรางวัลจากที่ไหนมาก่อน
- ผลงานที่ส่งเข้าประกวดต้องเป็นผลงานที่ผู้เข้าร่วมประกวดสร้างสรรค์ขึ้นเองและไม่มีการลอกเลียนแบบ จากผลงานของผู้อื่น
- หากพบว่ามีกรณีละเมิดลิขสิทธิ์หรือการลอกเลียนแบบผลงานนั้นจะถูกตัดสิทธิ์จากการประกวดทันที การตัดสินของคณะกรรมการถือเป็นที่สุด
- ผลงานที่ได้รับรางวัลจากการประกวดให้ถือเป็นลิขสิทธิ์ของ สกร. และ ทาง สกร. สามารถปรับเปลี่ยน ผลงานเพื่อให้เป็นไปตามความเหมาะสมกับการใช้งานของ สกร. ต่อไป



โครงการประกวด
ความคิดสร้างสรรค์
การพัฒนาาระบบราง
ด้วย
รถไฟในฝัน

รูปแบบและวิธีการส่งผลงาน

1. เอกสารนำเสนอแนวคิด (Concept Presentation)
 - อธิบายแนวคิดที่นำเสนอ
 - ระบุประโยชน์และผลกระทบต่อผู้ใช้บริการและสังคม
 - มีภาพประกอบเพื่ออธิบายแนวคิด โดยสามารถใช้ภาพเคลื่อนไหวกราฟฟิก ภาพวาดมือ หรือภาพที่สร้างด้วยคอมพิวเตอร์
2. เอกสารประกอบ
 - ประวัติทีมผู้เข้าแข่งขัน (ทีมละไม่เกิน 1 หน้า) พร้อมชื่อทีม
 - เอกสารรับรองจากทางสถานศึกษา

เกณฑ์การตัดสิน

- **ความคิดสร้างสรรค์** (รอบแรก 70% รอบตัดสิน 50%)
ความสามารถในการสร้างไอเดียที่น่าสนใจและสดใหม่
- **ความเกี่ยวข้องกับระบบรางและการนำไปใช้ได้จริง** (รอบแรก 20% รอบตัดสิน 30%)
ความสามารถในการตีความเพื่อพัฒนาศักยภาพของรถไฟที่ตอบโจทย์การพัฒนาาระบบรางของประเทศ
- **การสื่อสารที่ชัดเจน** (รอบแรก 10% รอบตัดสิน 20%)
ความสามารถในการนำเสนอผลงานให้คนทั่วไปเข้าใจได้ง่าย

กรรมการตัดสิน

- ผู้ทรงคุณวุฒิจาก สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง การรถไฟแห่งประเทศไทย และ การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
- ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการออกแบบและด้านการสื่อสาร

กำหนดการ

- รับสมัคร 24 ตุลาคม - 24 พฤศจิกายน 2567
- ปิดรับสมัคร 4 ธันวาคม 2567
- ประกาศผลคัดเลือกรอบแรก 13 ธันวาคม 2567
- กิจกรรมทัศนศึกษา 23 - 24 ธันวาคม 2567
- นำเสนอผลงาน ตัดสิน และมอบรางวัล 13 มกราคม 2568

รางวัล

- รางวัลชนะเลิศ กุณการศึกษา 100,000 บาท 2 รางวัล พร้อมโล่รางวัล และเกียรติบัตร
- รางวัลรองชนะเลิศ กุณการศึกษา 50,000 บาท 2 รางวัล พร้อมโล่รางวัล และเกียรติบัตร
- รางวัลพิเศษ กุณการศึกษา 20,000 บาท 6 รางวัล พร้อมโล่รางวัล และเกียรติบัตร

สิทธิประโยชน์สำหรับผู้ส่งผลงานเข้าประกวด

- ผู้ส่งผลงานเข้าประกวดทุกคนจะได้รับเกียรติบัตรรับรองการเข้าร่วมโครงการ โดยจะจัดส่งให้ทางอีเมลภายใน 3 วันทำการ หลังจากส่งผลงานแล้ว
- ทีมที่ผ่านการคัดเลือกรอบแรก 10 ทีม (รุ่นละ 5 ทีม) จะได้ร่วมกิจกรรมทัศนศึกษา "สองราง" เพื่อเยี่ยมชมเทคโนโลยีระบบรางที่กรุงเทพมหานคร โดยได้รับการสนับสนุนค่าเดินทางและที่พัก และได้รับเงินสนับสนุนสำหรับการเตรียมตัวนำเสนอผลงานในรอบตัดสินอีกทีมละ 10,000 บาท



ช่องทางติดต่อและรับข่าวสารของโครงการ
www.คิดใหญ่ไปให้สุดราง.net | www.thinkbeyondtrack.com



โครงการประกวดความคิดสร้างสรรค์
การพัฒนาระบบราง

หัวข้อ รถไฟในฝัน



โครงการนำร่องเพื่อสนับสนุนพันธกิจของ สทร. ในด้าน
การพัฒนาบุคลากร เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับรองรับ
อุตสาหกรรมระบบรางในอนาคต โดยเน้นที่กลุ่มเยาวชน
ซึ่งจะเป็นกำลังสำคัญของประเทศต่อไป

วัตถุประสงค์

- เปิดโอกาสให้เยาวชนไทยมีส่วนร่วมนำเสนอแนวคิดผ่านมุมมองของคนรุ่นใหม่ ในการพัฒนาศักยภาพ ขบวนรถไฟให้ตอบโจทย์ความต้องการได้ในทุกมิติ และสามารถต่อยอดไปสู่การพัฒนาระบบรางซึ่งเป็น
- โครงสร้างพื้นฐานสำคัญของประเทศ
- ส่งเสริมให้เยาวชนได้พัฒนากิจกรรมการคิดวิเคราะห์ การทำงานเป็นทีม การนำเสนอ และการแก้ปัญหา
- ค้นหาเยาวชนที่มีความสามารถและความสนใจในด้านระบบราง เพื่อเป็นกำลังสำคัญในการพัฒนาประเทศต่อไป

แนวคิด

"คิดใหญ่ไปให้สุดราง" สื่อถึงความกล้าที่จะขยายขอบเขตความคิดสร้างสรรค์เกี่ยวกับการพัฒนา "ระบบราง" ไปให้ไกลที่สุด โดยใช้ "รถไฟ" เป็นตัวแทนในการนำเสนอไอเดียที่เปิดกว้างและมองการณ์ไกล เพื่อสร้างอุตสาหกรรมใหม่ที่ขับเคลื่อนและยกระดับเศรษฐกิจไทย

ประเภทการประกวด

- รุ่นอายุ 16 - 18 ปี
- รุ่นอายุ 18 - 22 ปี

คุณสมบัติผู้สมัคร

- ศึกษาอยู่ในจังหวัดที่มีรถไฟวิ่งผ่าน
- สมัครเป็นทีม ทีมละไม่เกิน 5 คน
- มีใบรับรองจากสถานศึกษา
- สมัครทางเว็บไซต์โครงการเท่านั้น
- ผู้สมัครต้องตอบแบบสอบถามในเว็บไซต์ให้ครบถ้วน

กติกาการประกวด

- ผลงานที่ส่งเข้าประกวดต้องนำเสนอแนวคิดหรือจินตนาการที่ชัดเจนเกี่ยวกับการสร้างสรรค์และพัฒนา ศักยภาพขบวนรถไฟให้ตอบโจทย์ความต้องการของผู้ใช้บริการและสร้างประโยชน์ให้แก่ประเทศในด้านใด ด้านหนึ่ง
- ผลงานที่ส่งเข้าประกวดต้องเป็นผลงานที่ไม่เคยเข้าประกวดหรือได้รับรางวัลจากที่อื่นมาก่อน
- ผลงานที่ส่งเข้าประกวดต้องเป็นผลงานที่ผู้เข้าร่วมประกวดสร้างสรรค์ขึ้นเองและไม่มีการลอกเลียนแบบ จากผลงานของผู้อื่น
- หากพบว่ามีกรณีการละเมิดลิขสิทธิ์หรือการลอกเลียนแบบผลงานนั้นจะถูกตัดสิทธิ์จากการประกวดทันที การตัดสินของคณะกรรมการถือเป็นที่สุด
- ผลงานที่ได้รับรางวัลจากการประกวดให้ถือเป็นลิขสิทธิ์ของ สทร. และ ทาง สทร. สามารถปรับเปลี่ยน ผลงานเพื่อให้เป็นไปตามความเหมาะสมกับการใช้งานของ สทร. ต่อไป



โครงการประกวด
ความคิดสร้างสรรค์
การพัฒนาระบบราง
สำหรับ
รถไฟในฝัน

รูปแบบและวิธีการส่งผลงาน

1. เอกสารนำเสนอแนวคิด (Concept Presentation)
 - อธิบายแนวคิดที่นำเสนอ
 - ระบุประโยชน์และผลกระทบต่อผู้ใช้บริการและสังคม
 - มีภาพประกอบเพื่ออธิบายแนวคิด โดยสามารถใช้ภาพเคลื่อนไหวกราฟฟิก ภาพวาดมือ หรือภาพที่สร้างด้วยคอมพิวเตอร์
2. เอกสารประกอบ
 - ประวัติทีมผู้เข้าแข่งขัน (ทีมละไม่เกิน 1 หน้า) พร้อมชื่อทีม
 - เอกสารรับรองจากทางสถานศึกษา

เกณฑ์การตัดสิน

- **ความคิดสร้างสรรค์** (รอบแรก 70% รอบตัดสิน 50%)
ความสามารถในการสร้างไอเดียที่น่าสนใจและสดใหม่
- **ความเกี่ยวข้องกับระบบรางและการนำไปใช้ได้จริง** (รอบแรก 20% รอบตัดสิน 30%)
ความสามารถในการตีความเพื่อพัฒนาศักยภาพของรถไฟที่ตอบโจทย์การพัฒนาาระบบรางของประเทศ
- **การสื่อสารที่ชัดเจน** (รอบแรก 10% รอบตัดสิน 20%)
ความสามารถในการนำเสนอผลงานให้คนทั่วไปเข้าใจได้ง่าย

กรรมการตัดสิน

- ผู้ทรงคุณวุฒิจาก สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง การรถไฟแห่งประเทศไทย และ การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
- ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการออกแบบและด้านการสื่อสาร

กำหนดการ

- รับสมัคร 24 ตุลาคม - 24 พฤศจิกายน 2567
- ปิดรับสมัคร 4 ธันวาคม 2567
- ประกาศผลคัดเลือกรอบแรก 13 ธันวาคม 2567
- กิจกรรมทัศนศึกษา 23 - 24 ธันวาคม 2567
- นำเสนอผลงาน ตัดสิน และมอบรางวัล 13 มกราคม 2568

รางวัล

- **รางวัลชนะเลิศ** ทุนการศึกษา 100,000 บาท 2 รางวัล พร้อมโล่รางวัล และเกียรติบัตร
- **รางวัลรองชนะเลิศ** ทุนการศึกษา 50,000 บาท 2 รางวัล พร้อมโล่รางวัล และเกียรติบัตร
- **รางวัลพิเศษ** ทุนการศึกษา 20,000 บาท 6 รางวัล พร้อมโล่รางวัล และเกียรติบัตร

สิทธิประโยชน์สำหรับผู้ส่งผลงานเข้าประกวด

- ผู้ส่งผลงานเข้าประกวดทุกคนจะได้รับเกียรติบัตรรับรองการเข้าร่วมโครงการ โดยจะจัดส่งให้ทางอีเมลภายใน 3 วันทำการ หลังจากส่งผลงานแล้ว
- ทีมที่ผ่านการคัดเลือกรอบแรก 10 ทีม (ทีมละ 5 ทีม) จะได้ร่วมกิจกรรมทัศนศึกษา "สองราง" เพื่อเยี่ยมชมเทคโนโลยีระบบรางที่กรุงเทพมหานคร โดยได้รับการสนับสนุนค่าเดินทางและที่พัก และได้รับเงินสนับสนุนสำหรับการเตรียมตัวนำเสนอผลงานในรอบตัดสินอีกทีมละ 10,000 บาท



ช่องทางติดต่อและรับข่าวสารของโครงการ
www.คิดใหญ่ไปให้สุดราง.net | www.thinkbeyondtrack.com

เลขที่ สทร.101/ว 91 วันที่ 18 ตุลาคม 2567

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์โครงการประกวดความคิดสร้างสรรค์หัวข้อ "รถไฟในฝัน"

รายชื่อผู้ลงนาม (หน้าที่ 1/2)

เลขที่ สทร.101/ว 91 วันที่ 18 ตุลาคม 2567

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์โครงการประกวดความคิดสร้างสรรค์หัวข้อ "รถไฟในฝัน"

รายชื่อผู้ลงนาม (หน้าที่ 2/2)