



มหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร
สำนักงานวิทยาเขตสกลนคร
รับเลขที่ ๐๑๒๐๐
รับวันที่ ๒๙/๗/๒๕๖๘
เวลา ๑๐:๑๕ น.

ที่ คค ๐๕๐๒/๓๒๖๓-๒๕๖๕

กรมท่าอากาศยาน
๗๑ ซอยงามดูพลี ถนนพระรามที่ ๕
ทุ่งมหาเมฆ กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอนำส่งและขอความอนุเคราะห์ตีตประกาศสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ (การประชุมปัจฉิมนิเทศ) งานออกแบบงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน องค์ประกอบอื่น ๆ และอาคารที่พักผู้โดยสารและศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสกลนคร จังหวัดสกลนคร ๑ แห่ง

เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร วิทยาเขตสกลนคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกรมท่าอากาศยาน จำนวน ๑ ฉบับ
๒. โปสเตอร์สรุปผลการประชุม (ขนาด A๓) จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่กรมท่าอากาศยานได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ (การประชุมปัจฉิมนิเทศ) งานออกแบบงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน องค์ประกอบอื่น ๆ และอาคารที่พักผู้โดยสารและศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสกลนคร จังหวัดสกลนคร ๑ แห่ง เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องอภินุราช ๑ โรงแรมสินเกียรติบุรี ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร ร่วมกับระบบการประชุมทางไกล (Video Conference) นั้น

กรมท่าอากาศยานจึงขอนำส่งสรุปผลการประชุมพร้อมทั้งเอกสารประกอบดังกล่าว และขอความอนุเคราะห์ตีตประกาศสรุปผลการประชุมดังกล่าว ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานของท่าน (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒) เพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ตลอดจนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ ให้สาธารณชน และประชาชนในพื้นที่โครงการทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายณรรธิป ดีแก้ว)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองก่อสร้างและบำรุงรักษา

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กองก่อสร้างและบำรุงรักษา

โทร. ๐ ๒๒๘๗ ๐๓๒๐ ต่อ ๒๕๒๓



ประกาศกรมท่าอากาศยาน

เรื่อง สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ (การประชุมปัจฉิมนิเทศ)
งานจ้างออกแบบงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน องค์ประกอบอื่น ๆ
และอาคารที่พักผู้โดยสาร และศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสตูล จังหวัดสตูล ๑ แห่ง

ตามที่กรมท่าอากาศยานได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ (การประชุมปัจฉิมนิเทศ) งานจ้างออกแบบงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน องค์ประกอบอื่น ๆ และอาคารที่พักผู้โดยสารและศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสตูล จังหวัดสตูล ๑ แห่ง เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องอภินุราช ๑ โรงแรมสินเกียรติบุรี ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล ร่วมกับระบบการประชุมทางไกล (Video Conference) นั้น

เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประชาชน เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องในการดำเนินโครงการดังกล่าว กรมท่าอากาศยานจึงได้สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ รวมถึงประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ รายละเอียดตาม QR Code ห้ายประกาศ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายสุชสวัสดิ์ สุขวรรณไธ)
รองอธิบดี รักษาราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการจ้างออกแบบงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน องค์ประกอบอื่น ๆ
และอาคารที่พักผู้โดยสาร และศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสตูล จังหวัดสตูล

กรมท่าอากาศยานเล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการศึกษาโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสตูล ซึ่งสอดคล้อง ตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่มีต่อแนวทางการศึกษาของโครงการ เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมมากที่สุด โดยดำเนินการจัดประชุม เมื่อวันอังคารที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ที่ผ่านมา ณ ห้องอภินุราช 1 โรงแรมสินเกียรติบุรี ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล ร่วมกับการประชุมทางไกล (Video Conference) ด้วยระบบ Zoom Cloud Meeting โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมฯ ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด ระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคธุรกิจเอกชน องค์การพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ผู้นำชุมชน และสื่อมวลชน จำนวน 298 คน และเข้าร่วมผ่านระบบ Zoom Cloud Meeting จำนวน 50 คน รวมด้วยผู้แทนจากกรมท่าอากาศยาน จำนวน 2 คน และผู้แทนจากบริษัทที่ปรึกษา จำนวน 16 คน สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ รายละเอียดดังนี้

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ประเด็น	ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณา
ภาพรวมโครงการ		
1	เห็นด้วยกับโครงการ เนื่องจากที่ตั้งโครงการอยู่ในพื้นที่ที่เหมาะสม จังหวัดสตูลมีต้นทุนทรัพยากรทางธรรมชาติ แต่การพัฒนาพื้นที่จังหวัดสตูลมักเกิดการติดขัดด้านความคุ้มค่าและด้านสิ่งแวดล้อม	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น
2	โครงการนี้มีแนวโน้มจะเกิดขึ้นได้หรือไม่ เสนอให้มีการผลักดันให้โครงการเกิดขึ้น	โครงการโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure Projects) ที่มีความคุ้มค่าและมีประโยชน์ต่อพื้นที่ย่อมได้รับการผลักดันจากประชาชนในพื้นที่ ทั้งนี้ในการที่จะเกิดโครงการได้จะต้องได้รับการผลักดันจากทุกภาคส่วนเช่นเดียวกัน ซึ่งเป็นเรื่องที่หน่วยงานต่าง ๆ ภายในจังหวัด จะต้องมีการวางแผนในการพัฒนาควบคู่กัน เพื่อจะได้สอดคล้องในการพัฒนาของท่าอากาศยาน รวมทั้งแผนการบริหารจัดการประชาสัมพันธ์การใช้ทรัพยากรธรรมชาติของจังหวัดอย่างเหมาะสมและยั่งยืน เช่น การร่วมมือในการประชาสัมพันธ์จุดเด่นของจังหวัดสตูล แสดงความเป็นอัตลักษณ์เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวต่อไป



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการจ้างออกแบบงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน องค์ประกอบอื่น ๆ
และอาคารที่พักผู้โดยสาร และศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสตูล จังหวัดสตูล

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ต่อ)

ประเด็น	ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณา
ภาพรวมโครงการ (ต่อ)		
3	เสนอให้ศึกษาความคุ้มค่าของโครงการให้ครอบคลุม	ในการศึกษาความคุ้มค่าของโครงการนั้น โครงการได้พิจารณาและรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ทั้งผลประโยชน์ทางตรง และผลประโยชน์ทางอ้อม เพื่อนำมาประกอบการตัดสินใจในการพัฒนาโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านการขยายตัวของพื้นที่ การส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว ซึ่งมีความต้องการสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการเดินทางทางอากาศ
4	เสนอให้เร่งดำเนินการศึกษาให้แล้วเสร็จ เพื่อให้โครงการนี้เกิดขึ้นจริงโดยเร็ว	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น
ด้านวิศวกรรม		
1	เสนอให้ออกแบบความยาวของทางวิ่ง (Runway) เพื่อรองรับการขยายเป็นท่าอากาศยานนานาชาติ เนื่องจากมีความกังวลเรื่องขนาดความยาวของ Runway จะไม่สามารถรองรับเครื่องบินขนาดใหญ่ได้	โครงการได้มีการออกแบบความยาวของทางวิ่ง (Runway) ไว้ที่ความยาว 2,500 เมตร และเมื่อการขยายความยาวทางวิ่งเป็น 3,000 เมตร ไว้ด้วย ทั้งนี้ความยาวทางวิ่ง 2,500 เมตร สามารถรองรับการขยายตัวของท่าอากาศยานเป็นนานาชาติได้ระดับหนึ่ง โดยสามารถรองรับอากาศยาน Code D ที่มีความจุที่นั่งประมาณ 320 ที่นั่ง ได้ ทั้งนี้เมื่อเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารมากขึ้นสามารถขยายความยาวทางวิ่ง ทางขับ รวมทั้งอาคารที่พักผู้โดยสารได้ในอนาคตต่อไป
2	การปรับแนวที่ตั้งท่าอากาศยานจะส่งผลกระทบต่อแนวเส้นทางการบินหรือไม่ เนื่องจากมีสนามบินของกองทัพอากาศด้วย จะมีการทับซ้อนของสายการบินพาณิชย์กับกองทัพอากาศหรือไม่ และจะมีการวางแผนอย่างไร	โครงการได้พิจารณาความปลอดภัยในการขึ้น - ลงของอากาศยาน โดยพิจารณาลักษณะภูมิประเทศบริเวณตำแหน่งที่ตั้งและพื้นที่โดยรอบ ซึ่งผลการพิจารณา พบว่า อยู่ในแนวการบินขึ้น - ลง รวมทั้งเพื่อลดผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวโดยรอบ และให้ทิศทางการวางตัวของทางวิ่งขนาบทิศทางลมน้อยที่สุด เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อการบินขึ้น - ลง ของอากาศยาน ดังนั้น จึงมีการปรับตำแหน่งท่าอากาศยาน และแนวทางวิ่งของท่าอากาศยานสตูลตามเข็มนาฬิกาจากตำแหน่งเดิมที่เคยพิจารณาไว้ในรายงานการศึกษาความเหมาะสม ประมาณ 30 องศา เพื่อให้มีความปลอดภัยในการบินและเหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศมากยิ่งขึ้น



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการจ้างออกแบบงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน องค์ประกอบอื่น ๆ

และอาคารที่พักผู้โดยสาร และศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสตูล จังหวัดสตูล

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ต่อ)

ประเด็น	ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)		
2 (ต่อ)		โครงการได้มีการปรึกษา /หารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ (1) กองทัพอากาศ (ทอ.) ซึ่งพื้นที่ที่ตั้งของโครงการอยู่ในเขตพื้นที่ฝึกซ้อมการบินของกองทัพอากาศ โดยกองทัพอากาศไม่ได้ขัดข้องในการจัดสรรช่วงเวลาการบิน ซึ่งจะต้องหารือกันในระดับนโยบายต่อไป (2) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ซึ่งเป็นผู้ให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศและสื่อสารการบิน ได้มีการพิจารณาในเรื่องเส้นทางการบินแล้ว และ (3) สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้มีการหารือแนวทางในการจัดตั้งท่าอากาศยานแห่งใหม่
3	มีความกังวลการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของอากาศยานในปัจจุบัน	ในการออกแบบและก่อสร้างท่าอากาศยานจำเป็นต้องปฏิบัติตามมาตรฐานภายในประเทศและมาตรฐานที่เป็นที่ยอมรับในสากล ทั้งนี้ในการเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ ที่ได้ยกตัวอย่างที่เกิดขึ้นมานั้น ล้วนเป็นเหตุสุดวิสัยที่ไม่ได้อยู่ในการควบคุม อย่างไรก็ตามโครงการได้ให้ความสำคัญในการพิจารณาด้านความปลอดภัยเป็นลำดับแรก
4	เห็นด้วยกับการออกแบบ Runway ให้รองรับการขยายเป็นท่าอากาศยานนานาชาติ	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น
5	เสนอให้พิจารณาออกแบบใช้พลังงานสะอาดในท่าอากาศยานสตูล เช่น การติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์ เป็นต้น	กรมท่าอากาศยานมีนโยบายในการใช้พลังงานทางเลือกและการออกแบบอาคารประหยัดพลังงาน โดยโครงการได้มีการออกแบบโซลาร์ฟาร์มสำหรับผลิตพลังงานไฟฟ้าเพื่อใช้ในท่าอากาศยานสตูล นอกจากนี้ยังมีการออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียในทุกอาคารและน้ำที่ผ่านการบำบัดกลับมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด เพื่อใช้ประโยชน์ทรัพยากรให้คุ้มค่ามากที่สุด
ด้านสถาปัตยกรรม		
1	การออกแบบอาคารผู้โดยสารซึ่งจะเป็นอัตลักษณ์ของจังหวัดสตูล เสนอให้ศึกษาสัตว์ที่เป็นเอกลักษณ์ของจังหวัดสตูล ได้แก่ ปลาการ์ตูนส้มขาว	โครงการรับทราบข้อมูล และจะนำมาพิจารณาในการออกแบบให้ครอบคลุม
2	อาคารผู้โดยสาร ออกแบบได้อย่างเหมาะสมและสวยงาม	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการจ้างออกแบบงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน องค์ประกอบอื่น ๆ

และอาคารที่พักผู้โดยสาร และศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสตูล จังหวัดสตูล

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ต่อ)

ประเด็น	ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณา
การจัดการมลพิษที่ดิน		
1	ห่วงกังวลเรื่องการเวนคืนจะต้องได้รับผลกระทบน้อยที่สุด และการเยียวยาจะต้องเป็นที่พึงพอใจของเจ้าของที่ดิน	ในการพิจารณาค่าชดเชย จะดำเนินการตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคาค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ตาม พ.ร.บ. เวนคืนฯ พ.ศ. 2562 ได้มีการประเมินราคาค่าชดเชยที่ดินจะสืบหลายแหล่ง ได้แก่ ราคาค่าประเมินทรัพย์สินของธนาคาร ราคาขายหมู่บ้าน จัดสรรในพื้นที่และการประกาศซื้อ - ขาย ของประชาชนของคนในพื้นที่ ซึ่งราคาจะเป็นธรรมต่อผู้ได้รับผลกระทบ สำหรับที่ดิน สปก. ไม่สามารถซื้อ - ขาย ได้ เกณฑ์การกำหนดราคา จะอ้างอิงจากราคาที่ดินใกล้เคียง โดยพิจารณาชดเชยเวนคืนอย่างเป็นธรรม แต่ราคาที่ดิน สปก. จะไม่เท่ากับที่ดินที่มีโฉนด สำหรับการพิจารณาค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง และค่าทดแทนไม้ยืนต้น จะใช้เกณฑ์พิจารณาเช่นเดียวกัน ปัจจุบันสามารถดำเนินการลงทุนทางการเกษตรได้ อย่างไรก็ตามหากโครงการเกิดขึ้นจริง เมื่อมีการสำรวจพื้นที่เวนคืนพบว่ามี การปลูกไม้ยืนต้นเพื่อประกอบอาชีพ จะมีการพิจารณากำหนดราคาต้นไม้ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ประกาศกำหนด หรือราคาส่วนราชการอื่นกำหนด หรือราคาที่ตกลงซื้อขายกัน ตามปกติในท้องตลาด สำหรับการปลูกเป็นอาชีพเพื่อค้าขาย (พื้นที่เกษตรกรรม) ก็จะพิจารณาจ่ายค่าชดเชยได้จากการประกอบกิจการฯ อัตราร้อยละ 20 ของค่าไม้ยืนต้น อีกทั้งเมื่อกำหนดราคาเรียบร้อยแล้วค่าทดแทนเพิ่มร้อยละ 2 ของค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ตาม ม.26 วรรค 2 ในกรณีที่เจ้าของทรัพย์สินมาตกลงทำสัญญาฯ ทั้งนี้ หากเจ้าของทรัพย์สินไม่พอใจเงินค่าทดแทน สามารถยื่นอุทธรณ์ขอเพิ่มเงินค่าทดแทนต่อรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคม ภายใน 90 วัน นับแต่วันรับเงินค่าทดแทนและถ้าไม่พอใจในคำวินิจฉัยให้เจ้าของทรัพย์สินสามารถฟ้องคดีต่อศาลปกครอง ภายใน 1 ปี นับจากวันรับคำวินิจฉัยจากรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคม



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการจ้างออกแบบงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน องค์ประกอบอื่น ๆ
และอาคารที่พักผู้โดยสาร และศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสตูล จังหวัดสตูล

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ต่อ)

ประเด็น	ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณา
การจัดการพื้นที่ที่ดิน (ต่อ)		
2	ห่วงกังวลเรื่องการเวนคืนจะต้องได้รับผลกระทบ น้อยที่สุด และการเยียวยาจะต้องเป็นที่พึงพอใจของ เจ้าของที่ดิน	การจ่ายค่าชดเชยจะดำเนินการตามเอกสารสิทธิ์ ให้เป็นตามกฎหมาย การกำหนดราคาค่าทดแทนตามที่ระบุไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยการ เวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 รวมทั้ง กฎหมาย ข้อกำหนดและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ซึ่งปัจจุบันกฎหมายการเวนคืนของ ประเทศไทยได้มีการปรับปรุงให้สอดคล้องตามสถานการณ์ปัจจุบัน ดังนั้น การชดเชยจะถูกพิจารณาโดยคณะกรรมการที่จัดตั้งขึ้นภายใต้เงื่อนไข หรือข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ อย่างรอบด้าน ทั้งนี้ หากแปลงที่ดินใด ยังไม่มีเอกสารสิทธิ์หรือเอกสารสิทธิ์ยังไม่เรียบร้อย ควรเร่งดำเนินการใน การตรวจสอบกับสำนักงานที่ดินเพื่อประโยชน์ของทุกท่าน
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน		
1	เสนอให้ทำความเข้าใจกับผู้ที่ยังมีความกังวลกับ การสร้างท่าอากาศยานสตูล	โครงการจะประชาสัมพันธ์และเชิญภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม กิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาการศึกษา โดยโครงการมีแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอด ระยะเวลาการศึกษาโครงการ ทั้งหมด 5 กิจกรรม ได้แก่ 1) การพบปะเพื่อให้ข้อมูลโครงการเบื้องต้นและปรึกษาหารือ 2) การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 3) การประชุมกลุ่มย่อย 4) การสัมภาษณ์เชิงลึก 5) การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 นอกจากนี้ยังมีช่องทางให้ติดตามข่าวสารของโครงการ ได้แก่ Facebook Page ภายใต้ชื่อ “โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสตูล จังหวัด สตูล” และ Line Official ภายใต้ชื่อ “ท่าอากาศยานสตูล” เพื่อรับทราบ ข่าวสารโครงการและสอบถามข้อมูลโครงการ
2	โครงการมีการเปิดโอกาสให้ทุกภาคส่วนเข้ามามี ส่วนร่วม และมีความโปร่งใส	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น
3	เสนอให้มีกองทุนในการดูแลกลุ่มผู้ได้ที่รับ ผลกระทบโดยรอบพื้นที่โครงการ	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น
4	เสนอให้กำหนดให้ผู้รับเหมาจ้างงานคนในท้องถิ่น และใช้ผู้รับเหมาช่วงจากท้องถิ่น	โครงการรับทราบข้อคิดเห็น



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการจ้างออกแบบงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน องค์ประกอบอื่น ๆ
และอาคารที่พักผู้โดยสาร และศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสตูล จังหวัดสตูล



กล่าวรายงานการประชุม โดย นายชัชชัย กสณติกุล
วิศวกรโยธาชำนาญการ กองก่อสร้างและบำรุงรักษา
กรมท่าอากาศยาน



กล่าวเปิดประชุม โดยนายอนันต์ พันบุระ
หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสตูล



การนำเสนอข้อมูลโครงการ



บรรยากาศการรับฟังความคิดเห็น และแลกเปลี่ยนความคิดเห็น



บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

วันอังคารที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องอภัยนุราช 1 โรงแรมสินเกียรติบุรี ตำบลพิมาน อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล



สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



กรมท่าอากาศยาน
เลขที่ 71 ซอยงามสุทธิ ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งพญาไท เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์: 0 2287 0320 9



บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชันแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 1/814 หมู่ 17 ซอยอัมพร ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองเตย อำเภอคลองเตย จังหวัดปทุมธานี 12130
โทรศัพท์: 0 2532 3623 ถึง 33 โทรสาร: 0 2532 3566



บริษัท ดีเคซี คอนสตรัคชั่น จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์: 0 2619 9931 โทรสาร: 0 2619 9932



บริษัท พีเอสเค คอนสตรัคชั่น จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2617 0429 โทรสาร: 0 2617 0426



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 151 ถนนนวมินทร์ แขวงนวมินทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์: 0 2509 9000



บริษัท ฮินดิกเกรท เอนจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด
เลขที่ 60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์: 0 2509 1432 โทรสาร: 0 2944 5436



บริษัท ดีมีเดียสตูดิโอ จำกัด
เลขที่ 1201/29 ซอยลาดพร้าว 94 (ปิฎกมิตร) แขวงคลองพร้าว เขตคลองหลวง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์: 0 2087 9009 โทรสาร: 0 2087 9009 ต่อ 101



ช่องทางการประชาสัมพันธ์โครงการ

Line Official:

ภายใต้ชื่อ "ท่าอากาศยานสตูล"



Facebook Page:

ภายใต้ชื่อ "โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสตูล
จังหวัดสตูล Satun Airport Project"



เอกสารประกอบการประชุมและเอกสาร
สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของ
ประชาชน ครั้งที่ 2



บริษัท ยูเออี แอนนาลิซิส แอนด์ เอนจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด
เลขที่ 81 ซอยสุขุมวิท 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260
โทรศัพท์: 0 2763 2828 ต่อ 4085 โทรสาร: 0-2763-2830